

**LOGISTICA INTERNAȚIONALĂ**
**1. Date despre unitatea de curs/modul**

<b>Facultatea</b>	Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi				
<b>Departamentul</b>	Transporturi				
<b>Ciclul de studii</b>	Studii superioare de licență, ciclul I				
<b>Programul de studiu</b>	1041.1 Logistica și servicii de transporturi				
<b>Anul de studiu</b>	<b>Semestrul</b>	<b>Tip de evaluare</b>	<b>Categoria formativă</b>	<b>Categoria de opționalitate</b>	<b>Credite ECTS</b>
2 (învățământ cu frecvență); 2 (învățământ cu frecvență redusă)	2 -	Examen	F – unitate de curs fundamentale	O - unitate de curs obligatorie	5

**2. Timpul total estimat**

Total ore în planul de învățământ	Din care				
	Ore auditoriale		Lucrul individual		
	Curs	Lucrări practice	Proiect de an	Studiul materialului teoretic	Pregătire aplicații
(cu frecvență) 150	30	30	-	90	-
(fără frecvență) 150	-	-	-	-	-

**3. Precondiții de acces la unitatea de curs/modul**

Conform planului de învățământ	- Studenții trebuie să dispună de abilități: de planificare și organizare a propriei învățări atât individuale cât și în grup; de a comunica argumentat; de a dobândi și a aplica cunoștințe de bază din matematică, științe și tehnologii în rezolvarea unor probleme specifice disciplinei; de utilizare a instrumentelor cu funcție digitală, precum și folosirea tehnologiilor informaționale în activitatea profesională; de gândire critică asupra activității sale în scopul autodezvoltării continue și autorealizării personale; de a-și alege conștient viitoarea arie de activitate profesională.
Conform competențelor	- Studenții trebuie să dispună de cunoștințe și abilități: a) la disciplinele fundamentale – analiza matematică, bazele logisticii, dezvoltarea industrial mondială, statistica; b) la discipline generale – tehnologii informaționale și securitatea cibernetică

**4. Condiții de desfășurare a procesului educațional pentru**

Prelegeri	Pentru prezentarea materialului teoretic în sala de curs este nevoie de proiector, calculator, tablă, cretă și iluminare normală. Nu vor fi tolerate întârzierile studenților, precum și convorbirile telefonice în timpul cursului.
Seminare	Studenții vor răspunde la întrebările profesorului conform temei seminarului
Lucrări practice	Studenții vor studia din indicațiile metodice materialul teoretic, conform temei lucrării practice și vor răspunde la întrebările profesorului; vor efectua partea practică a lucrării practice și vor definitiva darea de seamă. Studenții vor susține darea de seamă a lucrării practice la următoarea lucrare și în timpul consultațiilor.

### 5. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale conform standardului de competență	Rezultate ale învățării conform nivelului CNC <i>Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate:</i>
CG 1. Utilizarea în activitatea profesională a legislațiilor de bază definite de științele fundamentale	1. identifica și argumenta concepte, legi, principii, procese și metode necesare pentru proiectarea, realizarea și controlul proceselor de transportare, utilizând diverse surse și forme de învățare; 2. explica și interpretează rezultatele calculărilor teoretice și încercărilor practice specifice serviciilor de transport și expediție.
CG 2. Stabilirea cerințelor față de serviciile de transport	3. realiza cercetări de marketing în domeniul transportului de mărfuri și pasageri;
CP 3. Planificarea serviciilor de transport și expediție	15. planifica și organiza serviciile de transport și expediție asigurând cultura organizațională și etica managerială.
CP 5. Evaluarea procesului de transportare și îmbunătățirea serviciilor de transport prestate	18. implementa măsuri pentru îmbunătățirea calității serviciilor de transport și expediție.

### 6. Obiectivele unității de curs/modulului

Obiectivul general	Formarea unui ansamblu integrat de cunoștințe, abilități și atitudini dobândite de studenți cu scopul realizării la nivel calitativ a atribuțiilor și a sarcinilor profesionale cu privire la organizarea și planificarea eficientă a sistemelor logistice și de transport, conform legislației și normelor internaționale în vigoare. <b>Competența profesională specifică unității de curs "Logistică internațională" formulată la un nivel general:</b> <i>"Cunoașterea și înțelegerea principalelor concepte legate de logistica internațională, principalele tendințe identificate la nivel național și internațional."</i>
Obiectivele specifice	Studenții trebuie să fie capabili: a) efectuarea studiilor de fezabilitate în vederea determinării soluțiilor de transport, logistică și expediție; b) dezvoltarea conceptelor serviciilor de transport care să răspundă nevoilor clienților, optimizând în același timp eficiența și rentabilitatea transportului; c) proiectarea sistemelor de transport, logistică și expediții în funcție de tipul mărfurilor, distanța, timpul de livrare, cerințele legale și de reglementare; d) organizarea și gestionarea sistemelor de transport, logistică și expediții, asigurând conformitatea cu cerințele legale, reglementările de siguranță și standardele de mediu; e) implementarea programelor de întreținere a mijloacelor de transport pentru a asigura funcționarea continuă în siguranță și eficientă a sistemelor de transport, logistică și expediții; f) efectuarea de audituri de siguranță și evaluări de risc pentru a identifica și a atenua pericolele potențiale în operațiunile de transport, logistică și expediții; g) oferirea suportului tehnic, ghidarea clienților și altor părți interesate în probleme de transport, logistică și expediție; h) evaluarea eficienței sistemelor de transport, logistică și expediție; i) efectuarea controlului calității în vederea asigurării standardelor înalte de livrare a serviciilor.

**7. Conținutul unității de curs/modulului**

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	învățământ cu frecvență redușă
<b>Tematica prelegerilor</b>		
<b>T1. Natura și factorii dezvoltării logisticii internaționale</b> 1. 1. Subiectul și metodele logisticii internaționale 1. 2. Globalizarea economiei mondiale ca unul dintre factorii apariției logisticii internaționale 1. 3. Factorul regional în logistica internațională 1. 4. Concurența în logistica internațională 1. 5. Factorii de implementare a logisticii internaționale în activitățile întreprinderilor care operează pe piețele externe 1. 6. Problemele logisticii internaționale 1. 7. Metode de implementare a strategiilor logistice internaționale	4	
<b>T2. Aspecte organizaționale ale logisticii internaționale</b> 2.1. Integrarea economică internațională și dezvoltarea logisticii internaționale 2.2. Organizarea și metodele de luare a deciziilor în logistica internațională 2.3. Forme de internaționalizare a întreprinderilor și structuri organizaționale pentru gestionarea logisticii internaționale 2.4. Tipuri de intermediari logistici în logistica internațională	3	
<b>T3. Lanțuri de aprovizionare internaționale</b> 3. 1. Lanțul de aprovizionare ca sistem de creare a valorii 3. 2. Abordări pentru analiza lanțurilor de aprovizionare existente 3. 3. Formarea structurii unui lanț de aprovizionare internațional 3. 4. Organizarea relațiilor și optimizarea fluxurilor în lanțul de aprovizionare	3	
<b>T4. Infrastructura Logistică Internațională</b> 4. 1. Conceptul de infrastructură. Componentele infrastructurii logistice internaționale; 4. 2. Infrastructura de transport internațional; 4. 3. Infrastructura de transport feroviar internațional; 4. 4. Infrastructura de transport rutier internațional; 4. 5. Infrastructura de transport maritim internațional; 4. 6. Infrastructura de transport pe apă intercontinentală; 4. 7. Infrastructura de transport aerian (aerian) internațional; 4. 8. Infrastructura de transport internațional prin conducte; 4. 9. Infrastructura nodală a logisticii internaționale.	6	
<b>T5. Cadrul juridic pentru logistica internațională</b> 5. 1. Reglementarea juridică a comerțului internațional; 5. 2. Reglementarea juridică a transportului internațional; 5. 3. Contract internațional de vânzare-cumpărare; 5. 4. Contract internațional de transport de mărfuri.	4	
<b>T6. Sprijin vamal pentru logistica internațională</b> 6.1. Sistemul de descriere și codificare a mărfurilor în logistica internațională; 6.2. Criterii pentru determinarea originii mărfurilor în logistica internațională; 6.3. Tipuri și caracteristici ale procedurilor și regimurilor vamale; 6.4. Determinarea valorii în vamă a mărfurilor.	4	

<b>T7. Suport informațional pentru logistica internațională</b>	4	
7.1. Rolul tehnologiei informației în logistica internațională		
7.2. Tehnologii globale de sincronizare a datelor		
7.3. Tehnologii de identificare prin radiofrecvență în sistemele logistice		
7.4. Comerț electronic în logistica internațională		
7.5. Sisteme de informații geografice și sisteme de poziționare globală în logistica internațională		
<b>T8. Riscuri în logistica internațională</b>	4	
8.1. Problema riscului în logistica internațională		
8.2. Principalele tipuri de risc în logistica internațională		
8.3. Managementul riscului în lanțurile de aprovizionare internaționale		
<b>Total prelegeri:</b>	<b>30</b>	

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	învățământ cu frecvență redusă
<b>Tematica lucrărilor practice</b>		
LP 1. Natura și factorii dezvoltării logisticii internaționale	4	
LP 2. Aspecte organizaționale ale logisticii internaționale	2	
LP 3. Lanțuri de aprovizionare internaționale	2	
LP 4. Infrastructura Logistică Internațională	6	
LP 5. Cadrul juridic pentru logistica internațională	4	
LP 6. Sprijin vamal pentru logistica internațională	4	
LP 7. Suport informațional pentru logistica internațională	4	
LP 8. Riscuri în logistica internațională	4	
<b>Total lucrări practice:</b>	<b>30</b>	

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	învățământ cu frecvență redusă
<b>Tematica lucrărilor de laborator</b>		
	-	-
<b>Total lucrări de laborator:</b>	-	-

### 8. Referințe bibliografice

Principale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gheorghe Caraiani. Logistica în afacerile internaționale tratează transportul, distribuția, aprovizionarea și strategiile logistice.</li> <li>2. Alexandru Burda. Logistica și distribuția mărfurilor manual universitar folosit în instituții economice.</li> <li>3. Nicolae-Dragoș Ploieșteanu. Convenția de la Viena privind vânzarea internațională relevant pentru partea juridică a logisticii internaționale</li> <li>4. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) от 9 мая 1980 г. в редакции, действующей с 1 ноября 1996 г.</li> <li>5. Международные экономические отношения: Учебник для вузов/ В. Е. Рыбалкин, Ю.А. Щербанин, Л.В. Балдин и др.; под ред. проф. В.Е. Рыбалкина. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2005. – 605 с.</li> <li>6. Морчиладзе И. Г. Модернизация вагонов для международных перевозок грузов: Монография. СПб.: ОМ-Пресс, 2005. 226 с.</li> <li>7. Прокушев Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность: Учебник. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2005. – 424 с.</li> <li>8. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник/Под ред. проф. К.В. Холопова. –М.: Юристъ, 2000.–684 с.</li> <li>9. Douglas Long. Logistică internațională: Administrarea lanțului de aprovizionare global</li> <li>10. → manual fundamental despre lanțul global de aprovizionare și procesele logistice internaționale.</li> <li>11. Pierre A. David. International Logistics: The Management of International Trade Operations tratează comerțul internațional, transportul, contractele și lanțurile globale.</li> <li>12. Nelson Ludovico. Logística Internacional abordare orientată spre comerț exterior și operațiuni logistice globale.</li> <li>13. Robert Chira. International Logistics Management explică integrarea logisticii în mediul global și strategiile competitive.</li> <li>14. Martin Christopher – Logistics and Supply Chain Management</li> <li>15. Sunil Chopra &amp; Peter Meindl – Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operation</li> </ol>
Suplimentare	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ecologizarea sistemului om – automobil – mediu : Manual / Anatolie Corpocean, Igor Rotaru, Vasile Plămădeală ; Univ. Tehn. a Moldovei, Fac. Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi, Dep. Transporturi. – Chișinău : Tehnica-UTM, 2016. – 350 p. <a href="http://library.utm.md">http://library.utm.md</a></li> <li>2. <a href="http://www.clima.md">http://www.clima.md</a> Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice și Protocolul de la Kyoto</li> <li>3. <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a> DIRECTIVA (UE) 2021/1187 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)</li> </ol>

9. Evaluare

Tip activitate	Criterii de evaluare	Forme de evaluare	Ponderea din nota finală
<b>Curs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modul de rezolvare a sarcinilor propuse la examen (creativitate, structurare, corectitudine în elaborarea răspunsurilor)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examen scris</li> </ul>	<b>40%</b>
<b>Seminar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prezența la activități;</li> <li>- Contribuția la desfășurarea activităților de seminar;</li> <li>- Corectitudinea comunicării și prezentării ideilor și a sarcinilor de lucru la seminare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fișa de prezență</li> <li>- Rezultatele sarcinilor de seminar</li> <li>- Evaluări curente</li> </ul>	<b>60%</b>
<b>Standarde minime de performanță</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizarea minimală a sarcinilor de lucru pe parcursul activităților didactice (curs și seminar);</li> <li>- Cunoașterea, operarea și aplicarea principiilor și tehnologiilor specifice pentru logistica internațională.</li> </ul>		