

	<b>FIȘA DISCIPLINEI/MODULULUI</b>  <b>TRANSPORTURI DE PERSOANE</b>	<b>S.O.005</b>	
		<b>Ediția</b>	<b>1</b>
		<b>Revizia</b>	<b>0</b>
		<b>Pagina</b>	<b>1/6</b>

MD-2060, CHIȘINĂU, str. Studenților, 9/8, blocul de studii nr. 6

Tel: +373 22 50 99 30, [www.utm.md](http://www.utm.md)

<b>1. Date despre program</b>				
1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică a Moldovei		
1.2	Facultatea	Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi		
1.3	Departamentul	Transporturi		
1.4	Domeniul general de studii	071 Inginerie și activități inginerești		
1.5	Domeniul de formare profesională	0710 Inginerie și management		
1.6	Programul de studii superioare de licență	0710.1 Inginerie și management în transporturi		
<b>2. Date despre unitatea de curs</b>				
2.1	Denumirea unității de curs		Transporturi de persoane	
	Codul	Volumul de lucru al studentului	Credite (ECTS)	Categoria unității de curs
	S.O.005	150	5	S- de specialitate; O - obligatorie
2.2	Tipuri de activități:		Ore de contact direct, zi/fr	Studiul individual
	a) Prelegeri		45/16	45/74
	b) Seminar		30/12	30/48 – proiect de an
2.3	Responsabilitatea pentru unitatea de curs			
	Departamentul		Titularul responsabil	Cadre didactice implicate
	Transporturi			
<b>3. Integrearea unității de curs în programul de studii superioare de licență</b>				
Unitatea de curs “Transporturi de persoane” este o disciplină obligatorie din componența unui bloc de unități de curs orientat spre formarea competenței profesionale și transversale prevăzute în planul de învățământ: CPL2. Organizarea și gestiunea transportului rutier de mărfuri și persoane; CPL4. Proiectarea și organizarea traficului rutier durabil, sigur și ecologic; CPL5. Planificarea și organizarea activității de lansare a afacerii pe piața serviciilor de transport rutier; CT1. Aplicarea principiilor, normelor și valorilor eticii profesionale de inginer în cadrul propriei strategii de muncă calificată și eficientă; CT2. Aplicarea tehnicilor de relaționare în grup. Promovarea spiritului de inițiativă, dialogului, cooperării, respectului față de ceilalți.				
<b>4. Precondiții de acces la unitatea de curs/modul</b>				
4.1	Conform planului de învățământ	Planul de învățământ asigură parcurgerea disciplinelor și formarea la studenții cunoștințelor și abilităților după cum urmează: : a) la disciplinele fundamentale - matematica superioară, fizica tehnică, studiul și tehnologia materialelor, ingineria mecanică, micro- și macro economie, statistică și metode economico-matematice; b) la discipline generale – tehnologii informaționale și tehnici de comunicare; c) la disciplinele socioumane – managementul resurselor umane, drept economic; d) la disciplinele de specialitate – construcția autovehiculelor, complexul de transport, legislația de transporturi.		
4.2	Conform competențelor	<u>Competențe-cheie/transdisciplinare:</u> - competența de planificare și organizare a propriei învățări atât individuale, cât și în grup; - competența de a comunica argumentat în limba maternă/de stat; - competențe de a dobândi și a aplica cunoștințe de bază din domeniul matematicii, științelor și tehnologiilor în rezolvarea unor probleme specifice disciplinei; - competențe de utilizare a instrumentelor cu funcție digitală, precum și folosirea tehnologiilor informaționale în activitatea profesională		

		<p><u>Competențe profesionale generale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- competențe de a aplica cunoștințele la disciplinele de macro și microeconomie, precum și a metodelor economico-matematice în transport;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele geografiei transporturilor la nivel național, european și internațional;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele despre structura și funcționarea complexului de transport național și internațional;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele la disciplinele de management general, operațional și a resurselor umane;</li> <li>- competențe de a dobândi și a aplica cunoștințele de drept de stat și legislație în domeniul transportului rutier;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele la disciplinele de tehnologia materialelor și mecanica aplicată;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele în construcția și destinația mijloacelor de transport rutier;</li> <li>- competențe de a aplica cunoștințele în protecția mediului ambiant.</li> </ul>
--	--	--

**5. Condiții de desfășurare a procesului educațional pentru**

5.1	Prelegeri	<p>Metode și procedee: prelegerea interactivă, problematizarea, brainstorming-ul Mijloace de instruire: tablă, carioci, laptop, proiector, internet Forme de activitate: frontală</p>
5.2	Seminar	<p>Metode și procedee: explicația, studiu de caz, dezbateră. Mijloace de instruire: tablă, carioci, laptop, proiector Forme de activitate: frontală</p>
5.3	Proiect de an	<p>Metode și procedee: explicația, problematizarea Mijloace de instruire: internet cu acces la informații deschise Forme de activitate: individuală</p>

**6. Obiectivul principal al unității de curs**

Formarea unui ansamblu integrat de cunoștințe, abilități și atitudini dobândite de studenți cu scopul realizării la nivel calitativ a atribuțiilor și a sarcinilor profesionale cu privire la organizarea eficientă și sigură a proceselor de transportare a pasagerilor în corespundere cu legislația în vigoare și în baza tehnologiilor moderne.

**7. Finalitățile de studiu**

Studentul va fi capabil să efectueze activități de planificare, organizare și gestionare a proceselor de transport rutier de persoane.

**8. Conținutul unității de curs**

**8.1. Planul tematic și repartizarea orelor de curs teoretic**

Conținuturi	nr. de ore	
	zi	fr
<p><b>1. Sistemul de transport public de persoane</b></p> <p>1.1. Rolul social al transportului public de persoane 1.2. Clasificarea și caracteristica modurilor de transport rutier de persoane 1.3. Dezvoltarea transportului rutier de persoane la nivel național și regional 1.4. Indicii cantitativi de bază ai traficului de pasageri 1.5. Raportul rațional dintre transportul de pasageri public și personal 1.6. Esența ciclului tehnologic al procesului de transport rutier de persoane, elemente și definiții de bază</p>	2	0,5
<p><b>2. Eficiența și calitatea transportului rutier de persoane</b></p> <p>2.1. Indicii tehnici exploataționali ai transportului rutier de persoane 2.2. Calculul de productivitate a parcului rulant de transport rutier de persoane</p>	4	1



**FIȘA DISCIPLINEI/MODULULUI**  
**TRANSPORTURI DE PERSOANE**

**S.O.005**

<b>Ediția</b>	<b>1</b>
<b>Revizia</b>	<b>0</b>
<b>Pagina</b>	<b>1/6</b>

2.3. Eficiența socio - economică a transportului rutier de persoane		
2.4. Indicatorii de calitate ai serviciului de transport rutier de persoane		
2.5. Ecologizarea transportului de persoane		
<b>3. Structura și legitățile de fluctuații ale traficului de pasageri</b>		
3.1. Structura cererii în transportul rutier de persoane		
3.2. Fluctuațiile traficului de pasageri pentru lunile anului și zilele săptămânii	2	0,5
3.3. Fluctuațiile traficului de pasageri pe parcursul zilelor de lucru și de odihnă		
3.4. Fluctuațiile traficului de pasageri de-a lungul itinerarului de rută		
<b>4. Metode de studiu ale traficului de pasageri</b>		
4.1. Sondajul ca metodă de investigare a cererii de transport		
4.2. Sondajul pe scară largă prin anchetare		
4.3. Sondajul prin apreciere vizuală		
4.4. Cercetări statistice și sociologice	3	1,5
4.5. Metode automate pentru studiul traficului de pasageri		
4.6. Pregătirea și desfășurarea sondajelor fluxurilor de pasageri		
4.7. Prelucrarea datelor de sondaj ale fluxurilor de pasageri		
4.8. Prognozarea mobilității populației		
<b>5. Parcul rulant de transport rutier de persoane</b>		
5.1. Cerințe tehnice și exploataționale față de autobuze	2	1
5.2. Echipamente și clasificarea de autobuze		
5.3. Cerințe tehnice și exploataționale pentru autoturisme - taxi		
<b>6. Rute și rețea de rute</b>		
6.1. Legislația națională și internațională privind organizarea rețelelor de rute		
6.2. Clasificarea rutelor de autobuz	2	0,5
6.3. Procedura de deschidere (închidere) a rutei de autobuz		
6.4. Rețea de rute urbane și caracteristica ei.		
6.5. Elementele itinerarelor de rute de autobuz și optimizare a acestora		
<b>7. Organizarea circulației autobuzelor pe rute</b>		
7.1. Sisteme de organizare a circulației autobuzelor pe rute		
7.2. Efectul diferiților factori asupra vitezei de circulație pe itinerarul rutei de autobuze	3	1
7.3. Normarea vitezei de circulație a autobuzelor pe itinerarul rutei		
7.4. Selectarea tipului optim de material rulant		
7.5. Calculul numărului necesar de unități de transport		
<b>8. Planificarea orarului de circulație a mijloacelor de transport public</b>		
8.1. Tipuri de programe de circulație a mijloacelor de transport public		
8.2. Elaborarea graficului de circulație a autobuzului pe rută	4	2
8.3. Metode graph analitice de elaborare a orarului de circulație a autobuzelor pe rută		
8.4. Îndeplinirea programului de circulație pe rută		
<b>9. Organizarea și gestionarea diferitelor tipuri de transport public urban</b>		
9.1. Caracteristicile diferitelor tipuri de transport public urban	2	1
9.2. Rețeaua complexă de transport public urban		
9.3. Servicii centralizate de dispecerizare și de exploatare a mijloacelor de transport public urban		
<b>10. Tehnologii de transport de persoane în cadrul urbelor</b>		
10.1. Sporirea calității serviciilor de transport public urban	2	0,5
10.2. Particularități de exploatare a microbuzelor pentru deservirea populației urbane		
10.3. Tehnologii moderne de transport pentru deservirea populației urbane		
<b>11. Tehnologii de transport de persoane pe rutele extra - urbane</b>		
11.1. Condiții de exploatare rațională a diferitelor tipuri de transport de persoane		
11.2. Tehnologii de transport de persoane pe rutele suburbane	2	0,5
11.3. Tehnologii de transport de persoane în zonele rurale		
11.4. Tehnologii de transport de persoane pe rutele interurbane		

11.5. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale		
<b>12. Organizarea transportului internațional de călători</b>		
12.1. Organizarea transportului internațional de călători prin servicii regulate	2	1
12.2. Organizarea transportului internațional de călători prin servicii ocazionale		
12.3. Acordul INTERBUS		
<b>13. Infrastructura pentru traficul de călători</b>		
13.1. Caracteristica și clasificarea terminalelor de pasageri	2	0,5
13.2. Tehnologia și organizarea funcționării a gărilor pentru călători		
13.3. Reglementarea legislativă și managementul activității autogărilor		
<b>14. Dispecerizarea parcului rulant</b>		
14.1. Obiective și metode de administrare dispecerizată	2	0,5
14.2. Dispecerizarea operativă în cadrul întreprinderilor de transport		
14.3. Dispecerizarea parcului rulant la linie		
14.4. Mijloacele tehnice de administrare dispecerizată		
14.5. Controrul extern și intern pe rutele de transport de persoane		
<b>15. Transporturi de persoane în regim de taxi</b>		
15.1. Organizarea și tehnologiile de transport de persoane în regim de taxi	2	1
15.2. Studiul cererii la transportul de taxi		
15.3. Dotarea automobilelor de taxi și a centrelor de gestionare a lor		
15.4. Elaborarea programului de emisie la linie a automobilelor de taxi și dispecerizarea lor		
<b>16. Organizarea și normarea muncii conducătorilor auto și a personalului</b>		
16.1. Bazele legislative de organizare a activității conducătorilor auto și a personalului din domeniul de transport de persoane	2	1
16.2. Planificarea activității conducătorilor mijloacelor de transport de persoane		
16.3. Securitatea și sănătatea muncii privind transportul de persoane		
16.4. Remunerarea muncii personalului din domeniul de transport rutier de persoane		
<b>17. Politici tarifare și metode de percepere a taxei pentru călătoria în transportul de persoane</b>		
17.1. Tarife la transportul rutier de persoane și bagaje	3	1
17.2. Calculul costului la serviciile de transport rutier de persoane		
17.3. Metode de percepere a taxei pentru călătoria în transportul de persoane		
<b>18. Administrarea transportului rutier de persoane</b>		
18.1. Accesul la activitatea de transport rutier de persoane	4	1
18.2. Regimul de licențiere a activității de transport rutier de persoane		
18.3. Regimul de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane		
Total ore	<b>45</b>	<b>16</b>
<b>7.2. Planul tematic și repartizarea orelor de seminar</b>		
<b>Conținuturi</b>	<b>nr. de ore</b>	
	<b>zi</b>	<b>fr</b>
LP1. Procesul tehnologic de transport rutier de persoane: elemente, definiții, indicii cantitativi și calitativi	2	0,5
LP2. Complex de transport urban public, structura organizațională, rețeaua de rute, mobilitatea populației. Studiu de caz mun. Chișinău.	2	1
LP3. Proiectarea itinerarului rutei urbane în conformitate cu cererea populației în călătorii. Studiu de caz, mun. Chișinău.	4	1,5
LP4. Normarea vitezelor și a timpului de circulație pe rutele urbane de autobuze	2	1
LP5. Calculul capacității de îmbarcare, a numărului de unități necesar și a modelului mijlocului de transport public pentru ruta regulată	2	1
LP6. Organizarea și gestionarea circulației autobuzelor pe rutele regulate	2	1
LP7. Elaborarea programului de circulație a autobuzelor pe rutele regulate și organizarea muncii conducătorilor auto	2	1

LP8. Calculul indicilor de exploatare a parcului rulant pe rute și pe rețeaua de rute	2	1
LP9. Elaborarea pașaportului unei rute regulate urbane și interurbane	2	1
LP10. Calculul consumurilor și cheltuielilor la transportul de persoane pe rutele regulate	4	1
LP11. Politici tarifare și metode de percepere a taxei pentru călătorie în transportul de persoane	2	1
LP12. Proceduri de înregistrare a întreprinderii, de obținerea licenței și autorizațiilor pentru activitatea cu prestarea serviciilor de transport de persoane	2	0,5
LP13. Calculul indicilor tehnico-economici de exploatare a autovehiculelor în regim de taxi	2	0,5
Total ore	<b>30</b>	<b>12</b>

### 8.3. Bibliografie minimală

1. Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014.
2. Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.
3. Gheorghe Caraiani. Tratat de transporturi. Volumul I, II. București: Lumina Lex, 2001.
4. И.В.Спирин. Перевозки пассажиров городским транспортом. Москва : Академкнига, 2006.
5. Managementul transportului urban de călători: Ciclu de prelegeri/ alcăt. Tudor Alcaz, Vasile Rusu, Serghei Kant. Vol. I și II. Chișinău: UTM, 2005.
6. Îndrumar metodic pentru lucrarea de an "Tehnologia și organizarea transportului de călători"/ T.Alcaz, V.Rusu, S.Kant, I.Gamarț. Chișinău: UTM, 2008.
7. Victor Ceban. Optimizarea transportului public în municipiul Chișinău. IDIS „Viitorul”. Chișinău.: Ed. "MS Logo" SRL, 2011.
8. Manualul managerului în transportul rutier. București: UNTDR. 2011.
9. Acorduri internaționale AETR, INTERBUS.

### 9. Strategii didactice de predare și învățare

Învățarea centrată pe student: prelegeri interactive, inclusiv cu utilizarea cursurilor electronice (în sistemul Moodle), lucrări practice, proiect de an, consultații.

### 10. Sugestii pentru activitatea individuală.

Studentul studiază literatura obligatorie; elaborează proiectul de an în conformitate cu sarcina și structura aprobată; execută sarcinile pentru acasă eliberate la lecțiile practice; studiază legislația și actele normative ce reglementează activitatea de transport de persoane; în procesul de executare a practicii în producție face cunoștință cu organizarea transportului de persoane.

### 11. Evaluare

**11.1. Strategii de evaluare.** Examen în scris cu ponderea 0,4 din nota finală. Evaluări curente la lucrările practice, cu ponderea 0,3 din nota finală. Susținerea publică a proiectului de an, cu ponderea 0,3 din nota finală.

Tip de activitate	Criteri de evaluare	Metode de evaluare	Pondere din nota finală
<b>Curs</b>	- Modul de rezolvare a sarcinilor propuse la examen (creativitate, structurare, corectitudine în elaborarea răspunsurilor)	- Examen scris	<b>40%</b>
<b>Seminar</b>	- Prezența la activități; - Contribuția la desfășurarea activităților de seminar; - Corectitudinea comunicării și prezentării ideilor și a sarcinilor de lucru la seminare	- Fișa de prezență - Rezultatele sarcinilor de seminar - Evaluări curente	<b>30%</b>
<b>Proiect de an</b>	- Contribuție și creativitate la elaborarea proiectului de an; - Nivelul de prezentare și de răspundere la întrebări	- Susținerea publică a proiectului de an	<b>30%</b>

### 11.2. Standarde minime de performanță

- Realizarea minimală a sarcinilor de lucru pe parcursul activităților didactice (curs și seminar);
- Obținerea notei minime de „5” la fiecare dintre evaluările curente;
- Elaborarea proiectului de an în corespundere cu sarcina;



UNIVERSITATEA TEHNICĂ  
A MOLDOVEI

**FIȘA DISCIPLINEI/MODULULUI**  
**TRANSPORTURI DE PERSOANE**

**S.O.005**

<b>Ediția</b>	<b>1</b>
<b>Revizia</b>	<b>0</b>
<b>Pagina</b>	<b>1/6</b>

- Cunoașterea, operarea și aplicarea principiilor și tehnologiilor de organizare, planificare și gestionarea transportului rutier de persoane