

 UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI	<b>FIȘA DISCIPLINEI/MODULULUI</b>  F.O.009 Macroeconomie	<b>Cod: FD/M 8.1</b>	
		<b>Ediția</b>	<b>1</b>
		<b>Revizia</b>	<b>0</b>
		<b>Pagina</b>	<b>1/4</b>



**FIȘA DISCIPLINEI/MODULULUI**

MD-2045, CHIȘINĂU, STR. SERGIU RĂDĂUȚANU, 4, TEL: 022 32-39-73 | FAX: 022 32-39-71, [www.utm.md](http://www.utm.md)

## Macroeconomie

### 1. Date despre unitatea de curs/modul

<b>Facultatea</b>	Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi				
<b>Catedra/departamentul</b>	Transporturi				
<b>Ciclul de studii</b>	Studii superioare de licență, ciclul I				
<b>Programul de studii</b>	0710.1 Inginerie și Management în Transporturi				
<b>Anul de studii</b>	<b>Semestrul</b>	<b>Tip de evaluare</b>	<b>Categoria formativă</b>	<b>Categoria de opționalitate</b>	<b>Credite ECTS</b>
I (învățământ cu frecvență); II (învățământ cu frecvență redusă)	2	Ex	F - Disciplini de domeniu profesional	O - unitate de curs obligatorie	5
	3	Ex			5

### 2. Timpul total estimat

Total ore în planul de învățământ	Din care				
	Ore auditoriale		Lucrul individual		
	Curs	Laborator/seminar	Proiect de an	Studiul materialului teoretic	Pregătire aplicații
150	30	30	-	90	-
150	16	14	-	120	-

### 3. Precondiții de acces la disciplină/modul

Conform planului de învățământ	Pentru a atinge obiectivele cursului studenții trebuie să posede materia curriculară studiată în semestrul I, matematică, microeconomie, statistică.
Conform competențelor	Competențele formate de această unitate de curs vor servi ca bază pentru formarea competențelor profesionale generale și specifice.

### 4. Condiții de desfășurare a procesului educațional pentru

Curs	Pentru prezentarea materialului teoretic în sala de curs este nevoie de proiector și calculator. Nu vor fi tolerate întârzierile studenților, precum și convorbirile telefonice în timpul cursului.
------	---

### 5. Competențe specifice acumulate

Competențe generale și profesionale conform standardului de competență	Rezultate ale învățării conform nivelului CNC Absolventul/candidatul la atribuirea calificării poate:
<b>COMPETENȚE PROFESIONALE (CPL)</b>	
CPL 1. Utilizarea în activitatea profesională a legițărilor de bază definite de științele fundamentale	<p><b>Explică și interpretează</b> conceptele, principiile și legițăile fundamentale ale macroeconomiei (PIB, inflație, șomaj, politică fiscală și monetară, echilibrul economic etc.).</p> <p><b>Analizează</b> interdependențele dintre principalii indicatori macroeconomici și efectele politicilor economice asupra mediului economic național și internațional.</p> <p><b>Aplică</b> modelele teoretice și legițăile macroeconomice pentru interpretarea fenomenelor și tendințelor economice reale.</p>
CPL 2. Aplicarea rezultatelor studiilor la dezvoltarea produselor/serviciilor competitive	<p>Utilizează instrumente și metode specifice macroeconomiei (modele de echilibru, serii de timp, indicatori agregate) pentru diagnosticarea situațiilor economice și fundamentarea deciziilor profesionale;</p> <p>Evaluează impactul politicilor macroeconomice asupra activității economice la nivel micro și macro, formulând concluzii bazate pe raționamente economice solide;</p> <p>Demonstrează autonomie și responsabilitate în aplicarea legițărilor și modelelor macroeconomice în analiza și soluționarea problemelor profesionale complexe.</p>
CPL 3. Asigurarea respectării cadrului legislativ/normativ în domeniile de activitate	<p>Identifică și explică principalele reglementări, norme și politici economice naționale și internaționale care influențează mediul macroeconomic;</p> <p>Analizează cadrul legislativ și instituțional care reglementează funcționarea economiei naționale, piețele financiare, relațiile comerciale și politicile fiscale și monetare;</p> <p>Corelează principiile și legițăile macroeconomice cu cerințele cadrului normativ aplicabil activităților economice și financiare;</p> <p>Aplică prevederile legislative și normative în analiza, planificarea și evaluarea activităților economice, în scopul asigurării conformității și sustenabilității;</p> <p>Evaluează impactul modificărilor legislative și al politicilor economice asupra mediului de afaceri, competitivității și stabilității economice.</p>

## 6. Obiectivele disciplinei/modulului

Obiectivul general	Formarea competențelor necesare înțelegerii și aplicării principiilor, mecanismelor și politicilor economice care influențează activitatea din sectorul transporturilor, în contextul economiei naționale și internaționale.
Obiectivele specifice	Dezvoltarea capacității de a explica funcționarea economiei naționale prin prisma

	<p>principalilor indicatori macroeconomici (PIB, inflație, șomaj, balanță de plăți, curs valutar, politică fiscală și monetară).</p> <p>Identificarea modului în care evoluțiile economice și politicile publice afectează cererea și oferta de transport, investițiile în infrastructură, costurile operaționale și competitivitatea sectorului.</p> <p>Utilizarea modelelor economice pentru evaluarea riscurilor, planificarea strategică și optimizarea performanței economice a organizațiilor din domeniul transporturilor.</p> <p>Interpretarea efectelor politicilor guvernamentale, a integrării europene și a reglementărilor internaționale asupra sustenabilității și modernizării infrastructurii de transport.</p> <p>Dezvoltarea capacității de a analiza fenomene economice complexe și de a formula concluzii argumentate privind impactul lor asupra activităților de transport și logistică.</p> <p>Înțelegerea cadrului legislativ, fiscal și economic care reglementează activitatea de transport și asumarea deciziilor în conformitate cu principiile economiei de piață și ale dezvoltării sustenabile.</p>
--	---

### 7. Conținutul disciplinei/modulului

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	învățământ cu frecvență redusă
<b>Tematica prelegerilor</b>		
T1. Obiectul de studiu, scopul și politicile macroeconomice	2	1
T2. Indicatorii macroeconomici și sistemul conturilor naționale	3	2
T3. Instabilitatea macroeconomică.	2	1
T4. Cererea agregată și oferta agregată.	2	1
T5. Teoria clasică și teoria lui Keynes despre ocupația totală.	2	1
T6. Echilibrul macroeconomic. Venit (V) – consum (C) și investiții (I).	2	1
T7. Politica fiscală și rolul ei în economia națională.	3	2
T8. Șomajul. Cauzele șomajului.	2	1
T9. Inflația.	2	1
T10. Băncile.	2	1
T11. Politica de creditare.	2	1
T12. Economie deschisă.	2	1
T13 Deficitul bugetar și datoriile statului.Noțiuni: deficit și datorii.	2	1
T14. Creșterea economică.	2	1
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>16</b>

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	învățământ cu frecvență redusă
<b>Tematica seminarelor</b>		
S1. Analiza rolului politicilor macroeconomice în dezvoltarea sectorului transporturilor – studiu de caz privind impactul politicilor economice naționale asupra infrastructurii de transport.	2	1
S2. Calculul și interpretarea indicatorilor macroeconomici (PIB, rata inflației, rata șomajului) – aplicații practice și corelații cu performanța sectorului transporturilor..	3	1
S3. Analiza cauzelor și efectelor instabilității macroeconomice – studii de caz privind crizele economice recente și impactul asupra transporturilor și	2	1

logisticii.		
S4. Construirea și interpretarea curbilor cererii și ofertei agregate – simulări privind echilibrul pieței la nivel macroeconomic și implicațiile asupra cererii de transport.	2	1
S5. Compararea modelelor clasice și keynesiste – exerciții de aplicare a teoriilor ocupării totale în contextul pieței muncii din sectorul transporturilor.	2	1
S6. Analiza relației dintre venit, consum și investiții – aplicații privind comportamentul consumatorilor și investițiile în infrastructura de transport.	2	1
S7. Influența politicii fiscale asupra investițiilor publice și private din domeniul transporturilor. Analiza măsurilor fiscale stimulative.	3	1
S8. Identificarea formelor de șomaj și analiza statistică a șomajului în RM și UE – impactul asupra forței de muncă din sectorul transporturilor.	2	1
S9 Calculul și interpretarea ratei inflației – analiza efectelor inflației asupra costurilor operaționale și tarifelor în transport.	2	1
S10. Rolul băncilor comerciale în finanțarea investițiilor în transporturi. Analiza funcțiilor și operațiunilor bancare relevante.	2	1
S11. Analiza condițiilor de creditare și a impactului ratelor dobânzilor asupra investițiilor în infrastructura și logistica transporturilor.	2	1
S12. Analiza balanței de plăți și a fluxurilor comerciale – studiu privind influența globalizării și a comerțului internațional asupra transporturilor.	2	1
S13. Deficitul bugetar și sustenabilitatea datoriei publice – implicații pentru investițiile publice în transporturi și infrastructură.	2	1
S14. Analiza factorilor determinanți ai creșterii economice – modele și politici pentru stimularea dezvoltării durabile a sectorului transporturilor.	2	1
<b>Total seminare:</b>	<b>30</b>	<b>14</b>

### 8. Evaluarea disciplinei

Forma de învățământ	Periodică		Curentă	Lucrul individual	Examen final
	Atestarea 1	Atestarea 2			
Cu frecvență	15%	15%	15%	15%	40%
Cu frecvență redusă	25%			25%	50%
Standard minim de performanță					
Prezența și participarea activă la prelegeri și seminarii; Obținerea notei minime de „5” la fiecare dintre atestări și evaluări curente; Obținerea notei minime de „5” la activitatea individuală;					

### 9. Referințe bibliografice

Principale	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dobrescu, E. (2016). Macroeconomia. Fundamente și modele. Editura Economică, București.</li> <li>LÎȘÎ A., FONDOS T., FONDOS I., (2015) Teorie economică, Chișinău.</li> <li>Dinu, M., Socol, C., Socol, A. (2014). Economia. Macroeconomie. Editura Economică, București.</li> <li>Zamfir, V. (2019). Macroeconomie: teorie și politică economică. Editura Universitară, București.</li> <li>Păuna, B., Enache, M. (2018). Introducere în macroeconomie. Editura ASE, București.</li> <li>Vasilescu, G. (2017). Macroeconomie aplicată. Perspective și politici economice în România și UE. Editura Universitară, București.</li> <li>Cucu, S., Călin, M. (2015). Bazele macroeconomiei. Concepte, modele, aplicații. Editura ASE, București.</li> </ol>
------------	---

	<p>8. Rădulescu, M. (2020). Politici macroeconomice și stabilitate economică. Editura Economică, București.</p> <p>9. Dinga, E. (2012). Studii de macroeconomie. Editura ASE, București.</p> <p>10. Năstase, C., Iacob, S. (2018). Economia europeană și politicile macroeconomice comune. Editura Universității „Alexandru Ioan Cuza”, Iași.</p> <p>11. Ciucur, D., Gavrilă, I., Păunescu, M. (2016). Economia. Macroeconomie – manual universitar. Editura ASE, București.</p>
Supliment are	<p>1. Strategia Națională de Dezvoltare Moldova Europeană 2030</p> <p>2. Legea nr. 438-XVI/2006 privind dezvoltarea regională în Republica Moldova — act legislativ important în domeniul politicilor regionale. (<a href="http://midr.gov.md">midr.gov.md</a>)</p> <p>3. Legea nr. 112/2014 privind ratificarea Acordului de Asociere Republica Moldova-Uniunea Europeană — act normativ care a ratificat Acordul de Asociere cu UE, având implicații economice și legislative</p> <p>4. Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030” (aprobată prin Legea nr. 315/2022) — viziune pe termen lung pentru dezvoltarea țării în direcția integrării europene. <a href="http://imf.md+3legis.md+3mediu.gov.md+3">imf.md+3legis.md+3mediu.gov.md+3</a></p> <p>5. Strategia națională de dezvoltare economică 2030 (SNDE 2030) — document care detaliază obiectivele economice ale RM, aliniate cu SND 2030. <a href="http://natlex.ilo.org+1">natlex.ilo.org+1</a></p> <p>6. Strategia de transformare digitală 2023-2030 — strategie sectorială privind digitalizarea economiei și administrației publice. <a href="http://Agentia de Guvernare Electronica">Agentia de Guvernare Electronică</a></p> <p>7. Strategia de mobilitate 2030 — vizează sistemele eficiente, durabile și sigure de transport pentru RM. <a href="http://Particip.gov.md">Particip.gov.md</a></p> <p>8. Strategia Energetică a Republicii Moldova până în anul 2050 — strategie sectorială pentru domeniul energetic și al tranziției climatice.</p>